

Advertencia: Vehículos con Bolsa de Aire Defectuosa

Febrero 3 de 2023.- Honda expidió en esta fecha una advertencia de “NO CONDUCIR” para ciertos vehículos de Marca Honda y Acura, modelos 2001 a 2003, ya que están equipados del lado del con infladores laterales marca Takata Alpha que aún no han sido reparados. Si usted es propietario de alguno de estos vehículos y aún no ha concluido el proceso de revisión y reparación de la bolsa de aire “airbag” Takata, no conduzca su automóvil hasta que esta reparación urgente y que puede salvarle la vida sea completada. Actualmente se cuenta con las partes necesarias para reparar este defecto y no tendrá ningún costo para usted.

Noviembre 3 de 2022.- Fiat Chrysler Automobiles expidió en esta fecha una advertencia de “NO CONDUCIR” para aproximadamente 276,000 coches Dodge Magnums, Chargers, Challengers y Chrysler 300 modelos 2005 a 2010. La advertencia se expidió como consecuencia de la muerte de dos personas que fallecieron en distintos coches, ambos conductores de coches Dodge Charger modelo 2010, en donde explotaron las bolsas de aire marca Takata del lado del conductor.

Los dueños de vehículos están siendo advertidos para que tomen nota de tres defectos mayores que están afectando 65 – 70 millones de vehículos que fueron hechos por al menos 33 diferentes fabricantes de autos. Los defectos afectan a bolsas de aire del conductor y de pasajeros que fueron hechas con partes del proveedor Takata e instaladas en carros modelo 2001 hasta el 2016.

En casos aislados, las bolsas de aire han salido disparadas de la parte donde se alojan con una fuerza tan explosiva, que han causado que ésta se rompa y desprenda fragmentos de metal dentro del vehículo. Por lo menos 22 muertes y más de 220 heridas han sido vinculadas con este problema, incluyendo a un conductor del estado de Maryland que resultó herido en una Honda Odyssey modelo 2004 que ya había sido reparada en el 2015. Además, más de 62,000 de las bolsas de aire con mayor probabilidad de expulsar los fragmentos de metal están instaladas en vehículos más viejos que todavía están circulando en las carreteras. Ford y Mazda han publicado advertencias referentes a “No Manejar” camionetas Ranger 2006 y Series B. Honda hasta está haciendo visitas a los hogares de los dueños de modelos más viejos los cuales cuentan con bolsas de aire que tienen más riesgo.

Los expertos en seguridad enfatizan que estos incidentes son aislados, y que en general, las bolsas de aire continúan ofreciendo una protección muy segura y eficaz, salvando un estimado de 37,000 vidas entre 1987 y 2012. Sin embargo, se les pide a los dueños de vehículos, incluyendo aquellos con autos Honda que ya han sido reparados, que revisen si su auto está afectado. Ellos deben:

- Contactar al National Highway Traffic Safety Administration Safety Hotline (NHTSA) al 1-888-327-4236, o checar el portal de Internet (www.safercar.gov/Vehicle+Owners/takata-update).
- Buscar la base de datos de NHTSA (<https://vinrcl.safercar.gov/vin/>) usando el Número de Identificación Vehicular (VIN), que generalmente se encuentra en la registraci3n vehicular y el lado izquierdo del parabrisas del vehículo.
- Usar la aplicaci3n AirbagRecall, disponible para tel3fonos celulares; airbagcall.com.
- Contactar al fabricante del vehículo directamente.

Hasta la fecha, este defecto ha seguido desarrollándose y se siguen adicionando vehículos a la lista de afectados. Se les pide a los propietarios de vehículos que revisen periódicamente para ver si su auto ha sido incluido en esta lista.

Los fabricantes afectados actualmente incluyen:

- Acura
- Audi/VW
- BMW
- Cadillac
- Chevrolet

- Chrysler
- Daimler
- Dodge/Ram
- Ferrari
- Fiat
- Fisker
- Ford
- GMC
- Honda
- Honda Goldwing (motocicleta)
- Infiniti
- Jaguar/Land Rover
- Jeep
- Lexus
- Lincoln
- Mazda
- McLaren
- Mercedes-Benz
- Mercury
- Mitsubishi
- Nissan
- Pontiac
- Saab
- Saturn
- Scion
- Subaru
- Tesla
- Toyota

Se les pide a los Técnicos de Seguridad de Niños Pasajeros y otros profesionales y defensores de la comunidad, que distribuyan este volante a familias que estén usando los vehículos hechos por estos fabricantes y advertirles que sus autos sean inspeccionados y si están afectados, que los lleven para que se reemplacen las bolsas de aire.

<p><i>SafetyBeltSafe</i> U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd., Ste. 301, Santa Clarita CA 91350 www.carseat.org 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)</p>

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.