

Sistemas de Sujeción en automóviles para niños con necesidades especiales (Lista de Referencia Rápida)

Muchos productos innovadores están disponibles para transportar con seguridad a niños con necesidades especiales. Desafortunadamente, la educación para los padres de estos niños y los profesionales que los atienden no ha seguido el ritmo de los avances tecnológicos para proteger a estos jóvenes. Debido a la falta de conocimiento, muchos programas no proporcionan o utilizan productos disponibles. SafetyBeltSafe U.S.A. cree que se necesita un liderazgo federal para alentar esfuerzos específicos, como los que abordan las necesidades de tratamiento de las personas con “enfermedades raras”, para brindarles a estos niños la protección que se merecen.

Recomendaciones para bebés de bajo peso al nacer

Para bebés prematuros o pequeños, use un asiento orientado hacia atrás únicamente o un asiento convertible certificado para su uso desde el nacimiento o 3 libras (Combi Shuttle 35 o Coccoro, Goodbaby/Evenflo LiteMax o SafeMax retroactivamente). Para los bebés de 4 lbs. o más, hay una amplia selección. Elija un asiento con ranuras muy bajas para la correa del hombro y más de una ubicación para la correa de la entrepierna o ajuste. Muchos asientos vienen con un aditamento para bebés que mejora el ajuste del arnés y permite que un bebé más pequeño esté más reclinado dentro del asiento; algunos también tienen una almohadilla de hule espuma colocada debajo de la funda del asiento para levantar a un pequeño recién nacido de modo que los hombros estén cerca de las ranuras de la correa. Abroche al bebé con el arnés, el bebé tiene que usar ropa ligera, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Si no hay aditamentos para bebés, coloque pañales de tela enrollados o cobijitas a ambos lados del cuerpo del bebé. No coloque cobijitas o almohadillas entre el bebé y el asiento de seguridad o arnés ni cerca de la cara. Excepción: para limitar la caída, se puede colocar un pañal o una pequeña toallita entre la entrepierna del bebé y la correa de la entrepierna en algunos asientos de seguridad; otros prohíben esto. Algunos bebés pequeños no pueden viajar con seguridad en posición semi vertical; las consecuencias pueden ser fatales. La Academia Estadounidense de Pediatría recomienda que los bebés nacidos con menos de 37 semanas de gestación sean monitoreados en una posición semi reclinada en su asiento de seguridad antes de ser dados de alta para detectar posibles problemas de respiración y ritmo cardíaco. Use una camilla para el automóvil orientada hacia un lado certificada para su uso en vehículos de motor si el bebé debe permanecer acostado por razones médicas. Para detalles de la PRUEBA, consulte el informe clínico AAP 2009, “*Safe Transportation of Preterm and Low Birth Weight Infants at Hospital Discharge*” (<http://pediatrics.aappublications.org/content/123/5/1424>) para más información.

Camillas para automóvil con orientación lateral (Para bebés que deben permanecer acostados).

Dorel Cosco Dream Ride with LATCH Camilla para automóvil con orientación lateral para bebés de 4 a 20 lbs. El bebé se acuesta boca arriba o, si el médico lo recomienda, boca abajo.

Merritt Manufacturing - Hope Car Bed Camilla para automóvil con orientación lateral para bebés de 4.5 a 35 lbs. Puede ser ordenado con recortes para bebés con enyesado tipo Spica. Puede acomodarse en ambulancias. **Angel Ride Infant Car Bed** Camilla para automóvil con orientación lateral para bebés de hasta 9 lbs. El bebé puede viajar en la parte trasera, delantera o lado derecho si lo ordena el médico. Ordénelo a través de Prevention Alternatives, shinn@comcast.net.

Recomendaciones Para Otros Niños con Necesidades Especiales

La mayoría de los niños pequeños con necesidades especiales pueden usar un asiento convertible convencional. Todos los niños deben viajar orientados hacia atrás al menos hasta los dos años, preferiblemente más tiempo; consulte las instrucciones para el peso máximo. Para los niños con discapacidades físicas, es claramente importante proporcionar la mejor protección posible. Busque asientos que se pueden usar orientados hacia atrás hasta 40-50 lbs., orientados hacia el frente hasta 65-90 lbs., y puedan reclinarse para niños con un tono muscular deficiente cuando se usan orientados hacia el frente.

Productos Convertibles y Orientados hacia el Frente Únicamente

Bergeron Special Tomato – Soft Touch Booster, pequeño (51 a 90 lbs.) o grande (81- 130 lbs.) Debe estar sujeto para niños de más de 50 lbs. Reposacabezas ajustable, características de posicionamiento, base de piso móvil, base de carreola.

ETAC/Convaid - Carrot 3 (30-108 lbs.) Almohadillas ajustables para posicionamiento. Debe usar un cojín especial para niños de menos de 40 lbs. correa de sujeción (Tether) no requerida. **Carrot Booster** 79-165 lbs., equipado con LATCH.

ETAC/R82 - Pilot Booster es fabricado por **Diono** (30-120 lbs.). Arnés para posicionamiento únicamente, amplio ajuste de espalda y reposacabezas, 2 posiciones reclinables. **Quokka** es un asiento convertible equipado con LATCH y posicionamiento para enyesado tipo Spica para niños de 5-39.6 lbs. **Wallaroo** (22-106 lbs.) está equipado con LATCH; se requiere el uso de doble correa para niños de más de 50 lbs. Actualmente existe un aditamento para enyesado tipo Spica disponible. La almohadilla del vientre hace que la hebilla del arnés sea inaccesible para el niño.

EZ-On Vest, Y Harness, MAX Vest, or Kid Y Harness especialmente útil para niños y adultos con problemas de comportamiento o mal control del torso. Modelos para niños enyesados para que se acuesten planos en el asiento trasero o para el uso en el autobús escolar (usa un arnés especial en lugar del cinturón de seguridad). Los modelos más nuevos caducan después de seis años.

Inspired by drive (antes Columbia Medical) **Spirit IPS** (20-102 lbs.), **Spirit Plus**, y **Spirit Spica** (25-130 lbs.) Almohadillas ajustables para posicionamiento. Debe estar sujeto para niños de más de 65 lbs. Puede colocarse en silla de ruedas o carreola.

Merritt Manufacturing Churchill (65-175 lbs.) Booster con funciones de posicionamiento (sin arnés). **Roosevelt** (35-115 lbs.) Almohadillas de posicionamiento opcionales y extensores para asiento (2 tamaños) para soportar piernas más largas. Se recomienda el uso de la correa de sujeción superior convencional (Tether), pero no se requiere si es sujeto con el cinturón de cadera y hombro y el uso de la correa de conector EZ-Tether proveída. **Wallenberg** asiento convertible para niños con enyesado tipo de 5-80 lbs.

Safe Traffic System Ride Safer Travel Vests (30-60 lbs., 50-80 lbs. o 80-110 lbs.) Gen 2 se puede usar con cinturón de cadera-hombro o con cinturón de cadera y correa de sujeción superior (Tether); Los modelos Gen 3 deben usarse con cinturón de cadera y hombro. Gen 4 se puede usar con un cinturón de cadera y una correa de sujeción superior (Tether) hasta 60 lbs., O con un cinturón de cadera y hombro. Los modelos Gen 5 se pueden usar con un cinturón de cadera-hombro o un cinturón de cadera únicamente y una correa de sujeción superior (Tether) hasta 110 libras. Se puede usar con Delighter booster hasta 100 lbs.

Thomashilfen (antes ExoMotion) distribuye el **Recaro Monza Nova 2 Reha** (33-110 lbs.) con arnés para posicionamiento solamente, reposacabezas ajustable, base giratoria opcional y reposapiés disponibles; **Defender Reha US** equipado con LATCH, 22-65 libras usándolo con arnés, 30-110 lbs. usándolo como booster. Fabricado por Harmony Juvenile.

Amarres para sillas de ruedas (para el transporte en autobuses y vans; debe instalarse orientado hacia el frente. Busque el etiquetado WC-19 para indicar que pasó pruebas de choque).

AMF Bruns of America Protektor System-Amarre para silla de ruedas y sistema de sujeción para ocupantes.

EZ Lock Wheelchair Docking System. El conductor o el pasajero pueden abrocharse en su lugar sin ayuda.

Ortho Safe Systems Quick Secure. Amarres para sillas de ruedas.

Q'Straint. Cuatro correas utilizadas para sujetar la silla; cinturón de cadera y hombro del vehículo utilizado para el ocupante.

Safe Haven by New Haven. Sistemas de seguridad para sillas de ruedas y ocupantes.

Sure-Lok. Amarres para sillas de ruedas y sistemas de sujeción para ocupantes.

Asientos de seguridad utilizados para el transporte en ambulancia: los nuevos estándares de ambulancia pueden afectar el ajuste de algunos sistemas de sujeción.

EVS Ltd Hi-BAC Safety Seat para ambulancias que tienen un sistema de arnés incorporado para niños de al menos un año que pesan entre 20 y 50 libras. Si no hay un niño presente, el asistente puede usar el Hi-BAC; la orientación trasera mejora la protección. Para los bebés, use el cinturón de cadera para colocar un asiento de seguridad

convertible regular con correas del arnés que salen del nivel de hombros o por debajo de ellos, reclinados e instalados para que el bebé mire hacia la parte trasera del vehículo.

Dorel DreamRide SE Orientación lateral; coloque un amarre en la camilla con juegos de presillas en ambos lados. **Asientos convertibles (varios límites de peso)** pueden usarse cuando el niño es el paciente. Sujételo con los dos juegos de amarres en la camilla, con el área de la cabeza levantada o plana. Independientemente de la edad del niño, el asiento de seguridad se orienta hacia atrás; use las ranuras del arnés a la altura o por debajo de los hombros del niño.

Accesorios y productos con características especiales

Kids Fly Safe CARES (22-45 lbs.) y **Special CARES** arneses (para niños grandes y adultos) usados con cinturón de cadera; **solo** para uso en aviones.

Lilly Gold Sit 'n Stroll (desde el nacimiento hasta 30 lbs. orientado hacia atrás; hasta 40 lbs. orientado hacia el frente). Se convierte en carreola.

Merritt Manufacturing – Chamberlain es un dispositivo de posicionamiento para niños de 81-225 lbs; **Jefferson** es un asiento orientado hacia atrás para pacientes con onfalocele (7.5-40 lbs.). **Buckle Guard** evita que la hebilla del asiento de seguridad sea desabrochada inapropiadamente. **Chest Clip Guard** evita que el ocupante escape del asiento.

Simple Parenting Doona (4–35 lbs. solo se orienta hacia atrás). Se convierte en carreola.

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003
310/318-5111 800/747-SANO www.carseat.org