

¡RECICLAJE GRATUITO DE ASIENTOS DE SEGURIDAD QUE YA ESTÁN VIEJOS!

Los asientos de seguridad para niños que ya están viejos, dañados, caducados o inservibles (asientos para auto y boosters) ahora pueden ser aceptados para reciclarse como parte de un proyecto en crecimiento en el Condado de Los Angeles.

TMC Horizon, Inc. acepta asientos de seguridad que ya estén viejos para ser reciclados en lugar de que se lleven al vertedero de basura. El asiento completo será reciclado. Los asientos pueden dejarse en el 1315 E. 4th Street en Pomona; llame al (562) 692-2700 para más detalles. Sitios adicionales que podrán recogerlos están siendo animados para unirse a la red. Visite www.carseat.org para saber dónde encontrar estos lugares.

PORQUÉ: Los asientos de seguridad para Niños que ya están viejos, dañados o caducados necesitan ser destruidos. Debido a los años que tengan de haber sido fabricados o el daño que presenten, estos asientos de seguridad tal vez no puedan proveer la mejor protección para sus hijos durante un choque. Mediante el reciclaje de estos asientos de seguridad y manteniendo miles de ellos fuera de nuestros vertederos de basura locales, nuestro ambiente puede mejorar.

UN ASIENTO DE SEGURIDAD PARA NIÑO NO DEBE SER USADO SI ESTE:

- Ha alcanzado el límite de su vida útil; vea la fecha de caducidad que está impresa en el armazón plástico (el máximo es de 6-10 años después de la fecha de fabricación que aparece en la calcomanía de papel).
- Ha sido involucrado en un choque o se desconoce el historial.
- Le hacen falta partes, incluyendo el folleto de instrucciones, o ha sido dañado.
- Tiene un defecto que no puede arreglarse.

Para más información llame a SafetyBeltSafe U.S.A. al (800) 745-SAFE (en inglés) o (800)747-SANO (en español).

| | | |
|------------------------------|----------------------------------|--|
| SafetyBeltSafe U.S.A. | P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 | www.carseat.org |
| 310/318-5111 | 800/745-SAFE (English) | 800/747-SANO (Spanish) |

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety. Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.