

¿Qué es un asiento “booster”?

Un asiento “booster” es un cojín firme, hecho de hule espuma o plástico que eleva al niño en el carro para mejorar la posición y el ángulo del cinturón de hombro. (Si su carro no tiene cinturones de hombro en el asiento trasero, vaya al final de esta página). El booster debe tener ranuras o ganchos para mantener el cinturón de cadera en la parte baja, sobre los muslos y caderas. Hay boosters sin respaldo, con respaldo alto, y con respaldo removible. La mayoría de los boosters traen integrada una guía para el cinturón de hombro o clip de confort que puede ser usado, si es necesario, para jalar levemente hacia abajo el cinturón de hombro para que cruce el centro del hombro y el pecho.

Escogiendo el mejor asiento “booster” para su niño

El booster ideal tiene un apoyo cabecero ajustable y un hule espuma de alta densidad que absorbe energía en las áreas de la cabeza y el pecho. Para proteger el cuello y la espina dorsal, la cabeza del niño (hasta la parte superior de las orejas) debe ser apoyada sobre el respaldo del asiento del vehículo, el booster o el apoyo cabecero. Un apoyo cabecero ajustable ayuda a mantener a un niño dormido en la posición apropiada bajo el cinturón del vehículo y coloca el cinturón de hombro en una posición cómoda sin prevenir que se retracte apropiadamente.

Los boosters sin respaldo son livianos y menos costosos, lo cual los hace convenientes para cuando viaja con otras personas, cuando el niño se va de paseo con sus amiguitos y para programas de distribución públicos. Un booster sin respaldo no debe ser usado a menos que el niño pueda mantenerse sentado erguido durante todo el viaje y la cabeza esté apoyada por el respaldo del asiento del vehículo. En las vacaciones familiares, un booster sin respaldo puede usarse en el carro durante el camino al aeropuerto, para que su arribo sea garantizado en el lugar de destino, empáquelo en una maleta pequeña. Los boosters no se pueden usar cuando se viaja en avión.

Los asientos de combinación, que regularmente son llamados boosters con respaldo alto, tienen un arnés que puede usarse de las 40 libras a 90 libras, después, el arnés se remueve para convertir el asiento de seguridad en un booster. Vea las precauciones en la siguiente sección.

Cómo saber si el booster es el adecuado

Pruebe el booster con el niño dentro de su(s) carro(s). Asegúrese que el cinturón de cadera esté colocado en la parte baja, sobre las caderas del niño y los muslos y que el cinturón de hombro cruce el centro de éste y toque el pecho del niño.

Precauciones: Algunos boosters con respaldo alto y asientos de combinación que se usan como boosters tienen uno o más de estos problemas:

(1) Costados muy altos que mantienen el cinturón de cadera muy elevado, lo cual podría permitir que el niño se deslice debajo de éste (hacia al frente) en un choque. (2) Costados superiores que mantienen el cinturón alejado del hombro del niño, ya sea muy hacia el frente o muy hacia los lados. (3) Si el cinturón de hombro se acomoda apropiadamente al usar los boosters sin respaldo, no es necesario usar el clip del cinturón. Si el clip se necesita para prevenir que el cinturón cruce sobre el cuello o la cara, supervise al niño muy de cerca o seleccione un modelo diferente.

Cuándo no se debe usar un “booster”

- No puede usar un booster si su carro no cuenta con cinturones de hombro en el asiento trasero. (Muchos carros que fueron fabricados antes de 1990 cuentan únicamente con cinturones de cadera en el asiento trasero; carros fabricados antes del 2006 puede que no tengan cinturones de hombro en el asiento del medio.)
- Si su hijo está muy grande para usar un asiento de seguridad típico de los que tienen su propio arnés y es menor de 4-5 años o extremadamente activo, probablemente no está listo para permanecer sentado en un booster sujetado con los cinturones de cadera y hombro. Usted necesita un asiento más grande o un chaleco para viajar que mantenga al niño apropiadamente sentado y asegurado (vea abajo).

Asientos de seguridad grandes con arnés

Para una mejor protección, mantenga a su niño en un asiento de seguridad con chaleco para viajar/arnés tanto tiempo como sea posible.

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
310/318-5111 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish) 310/318-5111 FAX

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.

Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document

#627s (4-20-17) Pg. 1 of 3

Lista de Asientos Booster con Guía para el Cinturón

No cuentan con arnés interno. Deben usarse con los cinturones de cadera y hombro del vehículo. El niño debe tener por lo menos 4-5 años, preferiblemente más grande, y puede permanecer sentado con los cinturones colocados apropiadamente.

Boosters con Respaldo Alto y Apoyo Cabecero Ajustable

Recomendados para un mejor acomodo del cinturón de hombro, para mantener a un niño dormido colocado apropiadamente mientras está abrochado con el cinturón, y para proveer apoyo a la cabeza en vehículos con respaldo bajo en el asiento trasero, excepto cuando se indica. Algunos cuentan con respaldo removible.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño	Características
Aidia Baby	Pathfinder	30-100	Respaldo no removible.
Aidia Baby	Explorer	30-110	Puede ser usado sin respaldo (40-110 lbs.)
Baby Trend	PROtect Yumi Booster	30-100	Respaldo no removible.
Baby Trend	PROtect Yumi 2-in-1	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40_100 lbs.)
Chicco	KidFit	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-110 lbs.)
Clek Inc.	Oobr	33-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.) Incluye sistema de anclaje LATCH rígido
Combi	Kobuk Air Thru	33-125	Puede ser usado sin respaldo.
Diono	Cambria, Monterey XT	40-120	Puede ser usado sin respaldo. Incluye sistema de anclaje LATCH.
Dorel	Boost Air Protect, Deluxe BPB, High Rider*, Pronto*, Protek*, RodiFix*	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.) *Debe ser apoyado por el respaldo del asiento del vehículo.
Dorel	Store 'N Go	40-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.)
Dream On Me	Deluxe High Back Booster	30-110	Puede ser usado sin respaldo (30-100 lbs.)
Goodbaby	Evenflo Amp, RightFit	30-110	Puede ser usado sin respaldo (40-110 lbs.)
Goodbaby	Evenflo Big Kid, Big Kid Sport	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.)
Goodbaby	Evenflo Spectrum	40-110	Puede ser usado sin respaldo (40-110 lbs.)
Graco	Affix	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.)
Graco	TurboBooster	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.)
Graco	TurboBooster with Safety Surround	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.)
Graco	TurboBooster LX	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.)
Harmony	Big Boost Deluxe	30-110	Respaldo no removible.
Harmony	Dreamtime, Dreamtime 2, Folding Travel Booster*	30-110	Puede ser usado sin respaldo. *Respaldo no removible.
Jane	Montecarlo R1	30-100	Respaldo no removible.
Kiddy USA	Cruiser 3	33-120	Respaldo no removible.
Kids Embrace	Fun Ride Highback Booster	30-100	Puede ser usado sin respaldo (40-100 lbs.)
Lil Fan	Club Seat	30-110	Puede ser usado sin respaldo (40-110 lbs.)
Little Tikes	Booster Seat, Hip	40-120	Puede ser usado sin respaldo (40-120 lbs.)
Nuna	Aace	40-110	Puede ser usado sin respaldo (50-110 lbs.)
Peg Perego	Viaggio Flex 120	40-120	Respaldo no removible.
Peg Perego	Viaggio Highback Booster	40-120	Puede ser usado sin respaldo.
Recaro	ProBooster, Performance Booster	30-120	Respaldo no removible.
Team-Tex	Ferrari Dreamway	33-100	Puede ser usado sin respaldo.

**LATCH significa Sistema de Anclaje Bajo y Correas para Niños por sus siglas en Inglés. Al usarse los conectores bajos del booster a las barras de anclaje bajo del vehículo, prevenimos que un booster que no está siendo usado se convierta en un misil en un choque o parada repentina.*

Otros Boosters con Respaldo Alto

El respaldo no es removible. El apoyo cabecero no es ajustable. No lo use si el cinturón de hombro no está tocando el hombro del niño y el pecho o si el cinturón de cadera no está tocando la parte superior de sus caderas.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño	
Goodbaby	Cybox Solution M Fix	40-110	LATCH rígido, protección de impacto lateral linear.
Goodbaby	Cybox Solution Q2 Fix	33-110	LATCH rígido, protección de impacto lateral linear.
Goodbaby	Evenflo Chase No Harness	40-110	

Boosters sin Respaldo Aceptable si la cabeza del niño es apoyada por el respaldo del asiento del vehículo. Pueden tener ajustador para el cinturón tipo clip/correa.

Fabricante	Nombre del Modelo	Peso del Niño	Características
Aidia Baby	Scout	40-110	
BubbleBum USA	BubbleBum Booster	40-100	Booster inflable.
Carfoldio	Mifold	40-100	
Chicco	GoFit	40-110	
Clek Inc.	Olli, Ozzi	40-120	Incluye sistema de anclaje LATCH rígido.
Combi	Dakota	33-100	Incluye sistema de anclaje LATCH rígido.
Diono	Solana	40-120	Incluye sistema de anclaje LATCH rígido.
Dorel	Ambassador, BoostAPak, Highrise, Top Side, Stack It!	40-100	BoostAPak se convierte en mochila.
Dorel	Incognito	60-120	No tiene ajustador para el cinturón de hombro.
Dream on Me	Coupe	30-100	
Evenflo	Amp, Amp Sport No-Back	40-110	
Harmony	Transit, Transit w/LATCH	30-110	
Harmony	Lite Rider, Youth Booster	30-100	
Kids Embrace	Toddler Booster Car Seat	40-100	
Lil Fan	Box Seat	40-110	
Safe Traffic System	Delighter	40-100	Puede ser usado con los chalecos Ride Safer Travel

Notas: Asientos de seguridad integrados o que se instalan por separado están disponibles a través de algunas agencias automotrices.

La mayoría de los niños necesita viajar en un asiento booster hasta la edad de 10-12 años. Sí su niño no está usando un booster, haga la simple prueba que aparece en la siguiente página la próxima vez que viajen juntos en el carro. Pudiera ser que su niño todavía no está listo para usar solamente el cinturón de seguridad.

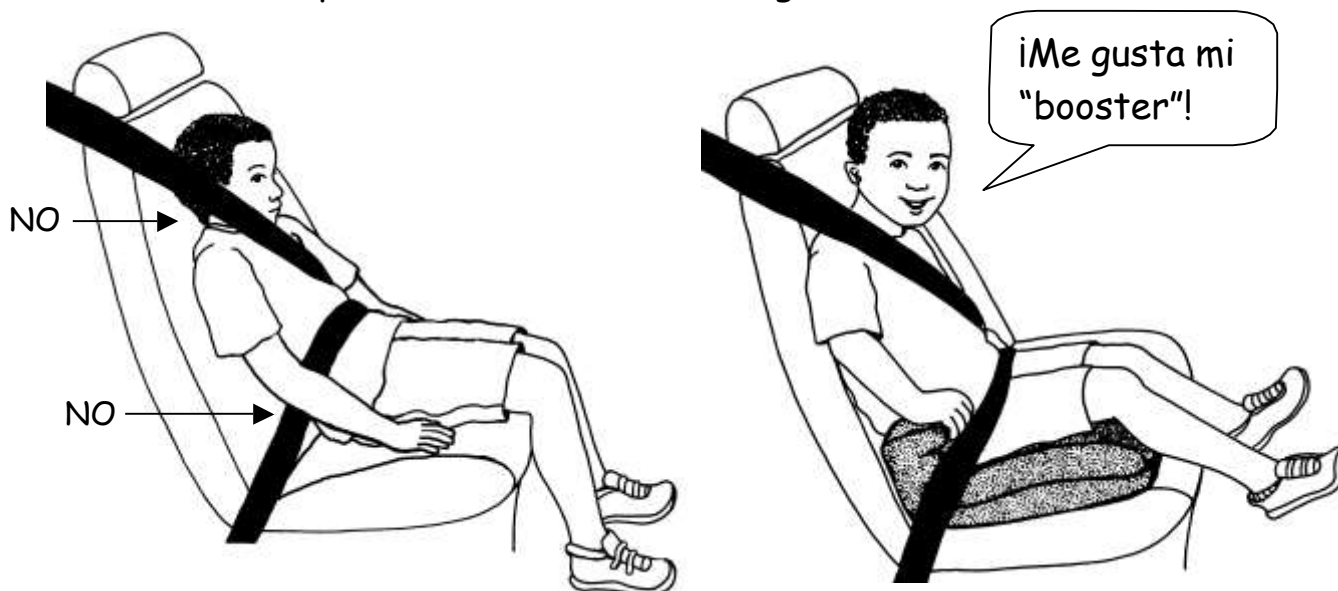
SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
310/318-5111 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish) 310/318-5111 FAX

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

Los "Boosters" Son Para Niños Grandes

La mayoría de los niños necesitan viajar en un asiento "booster" desde alrededor de los 6 años hasta la edad de 10-12 años.

Si su niño no está usando un booster, haga la simple prueba que aparece abajo, la próxima vez que viajen juntos en el carro. Usted pudiera darse cuenta que su niño aún no está listo para usar el cinturón de seguridad sin un booster.



La Prueba de 5 Pasos

1. ¿Se sienta el niño completamente contra el respaldo del asiento del carro?
2. ¿Se doblan cómodamente las rodillas del niño a la orilla del asiento del carro?
3. ¿Cruza el tirante de hombros entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está el cinturón de cadera colocado lo más bajo posible, tocando la parte superior de las piernas?
5. ¿Puede mantenerse el niño sentado así durante todo el viaje?

Si usted respondió con un "no" a cualquiera de estas preguntas, su niño necesita un asiento "booster" que haga que los cinturones de cadera y hombro se ajusten bien para una mejor protección en caso de un choque. ¡Además, su niño estará más comfortable!

Para mejor protección, todos los niños deben viajar en el asiento trasero hasta que estén listos para conducir. Es dos veces más seguro que el asiento delantero.

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
310/318-5111 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

(7-31-16)