

# ¡Advertencia Sobre las Bolsas de Aire! *para los Bebés y los Niños*

## 1. Enséñele a los niños a abrocharse cuando viajen en el asiento trasero.



Por lo general, el asiento trasero es el asiento más seguro en cualquier carro. El conductor o los pasajeros que viajan en el asiento de enfrente pueden ser lesionados por la fuerza explosiva de las bolsas de aire, aún en choques pequeños, si están sentados demasiado cerca del frente del carro, inclinados hacia adelante o si no están abrochados correctamente.

Si es absolutamente necesario que un niño viaje en el asiento de enfrente porque todos los cinturones de atrás están en uso por otros niños, proteja la cabeza del niño, manteniéndola alejada del tablero y de la bolsa de aire. Abroche al niño con un cinturón de hombro y cadera o en un asiento de seguridad con arnés, dependiendo de la edad



## 2. Jamás coloque a un infante en el asiento de enfrente si el carro tiene una bolsa de aire para el pasajero.

En un choque, la bolsa de aire explota del tablero con una fuerza tremenda, despedazando el asiento de seguridad y pegándole al niño atrás de la cabeza. El asiento de atrás es el único lugar seguro para que viaje el niño.

## 3. Siempre abroche a los infantes para que viajen orientados hacia atrás.



Los bebés y niños más grandes deben viajar orientados hacia atrás hasta que tengan por lo menos 2 años de edad, preferiblemente por más tiempo. Es 5 veces más seguro que la orientación delantera. Un asiento colocado orientado hacia atrás, le apoya la cabecita al bebé y le protege el cuello y la columna en la mayoría de los choques.

Las bolsas de aire laterales no son peligrosas para los niños que viajan en asientos de seguridad o boosters. Sin embargo, los pasajeros no deben recargarse sobre la puerta.

Los dibujos son cortesía de Air Bag Safety Campaign

Para más información sobre los asientos y cinturones de seguridad:

**SafetyBeltSafe U.S.A.** P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 [www.carseat.org](http://www.carseat.org)  
310/318-5111, 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

#58s (2-22-17)